

Il kit Attrezzi necessari per l'installazione dei sistemi PDC è composto dai particolari:

✓ **Tools di mascheratura da utilizzare per coprire eventuali oggetti sporgenti.**

La funzione di mascheratura permette di eliminare dalla lettura gli oggetti che, sporgendo dal corpo vettura, sono visibili nel campo di azione del sistema (ad es. gancio di traino, ruota di scorta esterna, porta targa sporgente ecc.). Questi speciali tools, appoggiati sul portatarga sporgente durante la fase di mascheratura, eliminano totalmente errori dovuti alla presenza di spazio tra portatarga e paraurti.



✓ **B) Fresa a tazza da 19mm.**

I Sensori di Parcheggio garantiscono un risultato estetico ottimale, simile alle installazioni di primo impianto, quando sono installati "a filo" paraurti, senza ghiera esterne che, oltre ad essere sporgenti, aumentano le dimensioni del sensore assemblato; l'installazione "a filo" risulta meno visibile, favorendo l'aspetto estetico della vettura.

Per effettuare l'installazione a filo è necessario avvalersi di utensili appropriati, testati per il tipo di utilizzo e di ottima qualità.

Meta System ha identificato la Fresa a Tazza con scarico laterale del diametro di 19 mm come utensile ideale per la foratura dei paraurti e il perfetto alloggiamento del sensore.

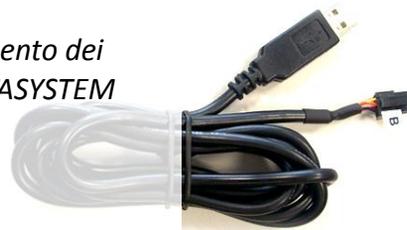
L'utilizzo della Fresa a Tazza consentirà di eseguire l'installazione dei Sensori di Parcheggio senza possibilità di errori e con il migliore risultato estetico.

Si consiglia di effettuare un foro da 4mm dall'interno del paraurti ed utilizzare la fresa a tazza dalla parte verniciata verso l'interno del paraurti.



✓ **Aggiornatore per modulo "PDC converter".**

Strumento d'officina che consente al dealer l'aggiornamento del software in piena autonomia, utilizzando il portale METASYSTEM www.metasystem.it/cardealer



✓ Display LED per verifica funzionale

Strumento d'officina che consente al dealer di effettuare un'analisi funzionale del sistema. All'attivazione del sistema anteriore avverrà una segnalazione visiva tramite lampeggio di tutti e 4 i led del display con colorazione **BIANCA**.

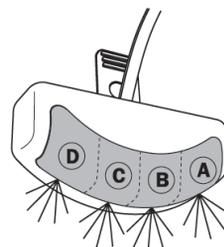
Attraverso un colore rappresentativo di pericolo verrà indicata l'area in cui viene rilevato l'ostacolo; questo per ogni singolo canale del sistema anteriore e in maniera totalmente indipendente in quanto ogni led identifica una capsula:

BLU - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo ma non lo segnala acusticamente perché sufficientemente lontano da non destare preoccupazione (>110 cm).

VERDE - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con bassa periodicità tale da attirare l'attenzione senza motivo di allarme (<110 cm).

GIALLO - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con alta periodicità tale da attirare l'attenzione (<65 cm).

ROSSO - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" fisso per indicare che è entrato nell'area ad alta pericolosità (offset area).



✓ Pulsante LED per verifica funzionale / personalizzazione velocità di disattivazione

Strumento d'officina che consente al dealer di effettuare un'analisi funzionale del sistema e la programmazione della velocità di disattivazione se, su richiesta del cliente, è necessario modificare il valore impostato da fabbrica di 20 km/h. Attraverso il pulsante/LED è possibile visualizzare tramite l'accensione del led rosso, se il sistema è attivo. Per la programmazione della velocità di disattivazione desiderata seguire la seguente procedura:

- avviare il veicolo e verificare che il LED rosso sia acceso,
- premere una volta il pulsante e verificare lo spegnimento del LED, premere e tenere premuto il pulsante per circa 30 secondi fino alla segnalazione sonora (6 beep) che informa l'ingresso nella modalità di programmazione.
- procedere con il veicolo alla velocità desiderata quindi premere una volta il pulsante per confermare la registrazione.
- Scollegare il pulsante LED a fine registrazione reinserendo la chiave HW.

